

SUSPENSIONS PNEUMATIQUES
making everyday smoother



**DU DÉPART À L'ARRIVÉE, UN VOYAGE TOUT CONFORT,
AVEC VB-AIRSUSPENSION.**

Transport de personnes
Minibus



ATTEINDRE LA DESTINATION
FACILEMENT ET EN TOUTE SÉCURITÉ



Il est essentiel que le trajet des passagers de l'autobus se déroule de la manière la plus agréable possible. La plupart des autobus sont équipés de sièges confortables et de la climatisation. Ces éléments ne suffisent toutefois pas à rendre confortable le trajet en autobus, car le confort commence véritablement par la suspension. Grâce à nos suspensions pneumatiques et à nos adaptations de suspension innovantes, nous contribuons **à un confort de route optimal, à une stabilité accrue et à plus de sécurité.** Cet investissement rend les voyages en autobus très confortables, et ce, pour seulement quelques centimes par kilomètre supplémentaire.

UN LIEU DE TRAVAIL SÛR POUR LE CHAUFFEUR.

Qu'il y ait un ou plusieurs passagers, il est important que ceux-ci atteignent leur destination confortablement et en toute sécurité. Le chauffeur joue un rôle essentiel dans le maintien de la sécurité, car il est responsable des passagers pendant le trajet. Lorsque le chauffeur est au volant de l'autobus, il est confronté à différentes situations de circulation, à de mauvais revêtements routiers et à des conditions météorologiques variables. Raison pour laquelle il doit faire preuve d'une concentration extrême.

GRÂCE À NOS SUSPENSIONS PNEUMATIQUES, LES TRAJETS CAHOTEUX EN AUTOBUS APPARTIENNENT AU PASSÉ.

Nos adaptations de suspension et nos suspensions pneumatiques intelligentes veillent à ce que l'autobus reste stable et manœuvrable en toutes circonstances, et qu'il conserve une assiette constante. L'autobus est moins sensible aux vents latéraux et aux bosses de la route, s'incline moins dans les virages et réagit de manière optimale en cas de manœuvres inattendues de freinage et d'esquive, même lorsque la répartition de l'autobus est inégale. Les suspensions pneumatiques et adaptations de suspension vous apportent plus de sérénité au volant pour un trajet en toute décontraction, tant pour le chauffeur que pour les passagers. De plus, les systèmes et adaptations garantissent également le transport en toute sécurité des bagages, d'un point A à un point B.



LES LONGS TRAJETS SUR DES ROUTES INCONNUES ET EN MAUVAIS ÉTAT EXIGENT BEAUCOUP DE LA PART DU CHAUFFEUR, MAIS AUSSI DE L'AUTOBUS. GRÂCE À NOS SUSPENSIONS PNEUMATIQUES INTÉGRALES, TOUTES LES SITUATIONS RESTENT SOUS CONTRÔLE.

LA MEILLEURE SOLUTION AUX PROBLÈMES DE SUSPENSION.

Nos suspensions pneumatiques intégrales sont des solutions entièrement automatiques (réglables) pour les problèmes de suspension. La suspension traditionnelle est remplacée par une suspension pneumatique complète, qui adoucit les moindres bosses de la route. Cela accroît considérablement le confort de conduite. Les suspensions pneumatiques intégrales offrent également un lieu de travail plaisant au chauffeur et permettent aux voyageurs de vivre un trajet agréable. De plus, la distance de freinage se raccourcit. La sécurité est de ce fait renforcée par nos systèmes et les émissions de CO2 sont réduites.

CONFORT LORS DE LA CONDUITE, MAIS AUSSI À L'ARRÊT.

Pendant la conduite, l'autobus garde toujours la position roulante déterminée au préalable lors du montage. Il s'agit de la position roulante optimale pour un confort idéal. En outre, ce système assure une meilleure tenue de route et donne une meilleure stabilité au véhicule, qui en devient plus sûr. Nos suspensions pneumatiques intégrales sont équipées d'une télécommande multifonctions, qui permet d'avoir à portée de main toutes les fonctions de la suspension pneumatique. Lorsque l'autobus est à l'arrêt, il est possible de modifier automatiquement la hauteur de l'autobus, sur les essieux avant et arrière, ou indépendamment l'un de l'autre, selon le type de suspension pneumatique. Grâce à notre suspension pneumatique intégrale, il est possible de baisser le véhicule. Ainsi, il n'est dans de nombreux cas pas nécessaire d'acheter un élévateur onéreux pour fauteuils roulants. En outre, il est envisageable d'utiliser des rampes d'accès plus courtes. Cela simplifie notamment l'accès et la descente d'un fauteuil roulant, mais également le chargement et le déchargement des bagages. Il est même possible de régler des hauteurs standard au préalable.

Le temps réduit de levage et de descente de notre suspension pneumatique permet au chauffeur de simplifier l'accès et la descente de tous les passagers d'une simple pression sur un bouton. De plus, il est possible d'adapter la hauteur de la première marche en fonction des bordures des gares routières et des quais.



	Augmenter la garde au sol	Réduire l'inclinaison	Diminuer l'inclinaison	Améliorer le confort de conduite	Améliorer la tenue de conduite	Augmenter la sécurité	Améliorer la stabilité	Options opérationnelles
VB-NIVOAIR Suspension pneumatique intégrale	++	++	++	++	++	+	+	
VB-FULLAIR Suspension pneumatique intégrale	++	++	++	++	++	+	+	++



CRÉER DAVANTAGE DE DÉBATTEMENT AVEC LE RENFORT PNEUMATIQUE.

Le poids et la charge de l'autobus varient en fonction du nombre de passagers. Un autobus vide n'a en effet pas le même poids qu'un autobus bondé. Pour éviter que l'autobus ait une suspension trop rigide ou simplement qu'il s'affaisse trop lourdement, nos systèmes de suspension pneumatique auxiliaire permettent de régler la suspension manuellement ou automatiquement. Étant donné que les systèmes de suspension pneumatique auxiliaire soutiennent la suspension traditionnelle, on a, lors de la conduite, création d'un débattement plus important. Le renfort pneumatique contribue ainsi à davantage de confort pendant les déplacements.



NOTRE SYSTÈME DE SUSPENSION PNEUMATIQUE AUXILIAIRE PERMET À L'AUTOBUS D'AVOIR UNE TENUE DE ROUTE PLUS STABLE.

Les passagers choisissent librement leur place dans l'autobus au moment de monter dans celui-ci. Les uns préfèrent s'asseoir à l'avant, tandis que les autres privilégient le fond. Par conséquent, il se peut que la répartition de l'autobus soit inégale. Notre renfort pneumatique dote facilement le système de l'autobus de la pression adéquate, à l'aide d'un kit confort-compresseur. Nous offrons plusieurs sortes de systèmes de suspension pneumatique auxiliaire qui peuvent être commandés de différentes manières : manuellement avec des valves de gonflage ou par le biais d'un panneau de commande équipé d'interrupteurs et de manomètres. Par ailleurs, notre système de suspension pneumatique auxiliaire, le VB-LevelAir, assure un réglage de hauteur automatique, pour une plus grande facilité d'utilisation, de sorte que le chauffeur n'a pas à se soucier de la commande du système lorsqu'il est au volant. L'autobus se trouve ainsi toujours à la bonne position roulante. À l'arrière, l'autobus penche moins, ce qui améliore la tenue de route et la stabilité. Cela contribue à une meilleure sécurité pendant le trajet.

NOTRE SYSTÈME "PLUG-AND-PLAY" PERMET DE MONTER RAPIDEMENT LE RENFORT PNEUMATIQUE ET OFFRE UNE POSITION ROULANTE SURÉLEVÉE AINSI QU'UNE FORCE ÉLASTIQUE VARIABLE.



	Augmenter la garde au sol	Réduire l'inclinaison	Diminuer l'inclinaison	Améliorer le confort de conduite	Améliorer la tenue de conduite	Réglage automatique
VB-SEMI AIR Renfort pneumatique	+ +	+ +	+	+	+	
VB-LEVEL AIR Renfort pneumatique (réglage de hauteur automatique)	+ +	+ +	+	+	+	+

NOS ADAPTATIONS DE SUSPENSION VOUS GARANTISSENT UNE CONDUITE STABLE, MÊME EN POSITION ROULANTE D'ORIGINE.



TENUE DE ROUTE AMÉLIORÉE GRÂCE À DES ADAPTATIONS SUPPLÉMENTAIRES.

Outre les suspensions pneumatiques intégrales et les systèmes de suspension pneumatique auxiliaire, nous offrons également des ressorts auxiliaires et des ressorts d'échange renforcés ainsi que des amortisseurs renforcés et des amortisseurs équipés de la technologie FSD. Cette technologie fournit un amortissement en fonction de la fréquence, car ces amortisseurs spécifiques sont capables de faire varier leur force d'amortissement. Toutes ces solutions sont permanentes et influencent le dynamisme de conduite. Ces systèmes permettent d'absorber plus efficacement les mouvements de l'autobus lors de la conduite. L'autobus passe à une meilleure position roulante, ce qui crée un débattement plus important.

LE BON ÉQUILIBRE

De nombreux autobus ont un centre de gravité élevé en raison du poids de leur structure, ce qui a pour effet de solliciter fortement la suspension. En outre, les suspensions pneumatiques traditionnelles des autobus doivent compenser l'écart important de charge, ce qui peut causer des dommages au niveau de la suspension si le chauffeur doit rouler sur un mauvais revêtement routier ou avaler un dos d'âne. Cette situation est inconfortable pour le chauffeur et empêche les passagers de se détendre pendant le trajet, ce qui est justement le but d'un voyage en autobus. Nos adaptations (de suspension) renforcées contribuent à une tenue de route améliorée pour un trajet sécurisé et agréable d'un point A à un point B.

Grâce à nos nombreuses années d'expérience, nous sommes le partenaire idéal des fabricants et des producteurs. Nous réfléchissons toujours en termes de solution.



	Augmenter la garde au sol	Réduire le fléchissement	Diminuer l'inclinaison	Améliorer le confort de conduite	Améliorer la tenue de conduite
VB-COILSPRING Ressorts auxiliaires et de renforcement	++	+	++	+	+
AMORTISSEURS RENFORCÉS VB-SpecialParts			+	+	+
VB-FSDSHOCKABSORBER Technologie VB-FSD			++	++	++

VB-AIRSUSPENSION, SUR LES ROUTES DU MONDE ENTIER.

En tant qu'entreprise de pointe à la croissance rapide, nous faisons profiter le monde qui nous entoure de nos adaptations de suspension de tout premier ordre et de nos systèmes de suspension (pneumatique). Nous améliorons ainsi le confort, la tenue de conduite et la sécurité, pour rendre plus agréable la vie des personnes qui nous entourent.

MAKING EVERYDAY SMOOTHER.

Fidèles à cette devise, nous donnons chaque jour le meilleur de nous-mêmes à nos clients. Et ce, avec beaucoup de réussite ! Depuis 1993, nous agissons en tant que conseiller, développeur et fournisseur de systèmes de suspension (pneumatique) de premier plan pour les véhicules utilitaires légers à moyens.

Lorsque le terme « véhicules utilitaires légers à moyens » est utilisé dans le secteur automobile, il s'agit de véhicules ayant un PTAC (poids total autorisé en charge) de 1 750 à 7 500 kilos. Ces « véhicules de base » sont dotés d'un châssis qui sert de base à toutes sortes d'applications : des véhicules de secours aux camping-cars, des porte-voitures aux véhicules destinés au transport de personnes à mobilité réduite.

Avec notre équipe enthousiaste et motivée, nous travaillons chaque jour avec grand plaisir à ces solutions, dans le monde entier. Dans notre Centre d'innovation et de technologie, nous assurons notamment le développement, les tests et la vente de nos produits. Notre Centre logistique est l'endroit qui permet la mise en œuvre de notre production et notre logistique, l'approvisionnement et la garantie de la qualité.

WE CREATE THE NEXT LEVEL IN DYNAMICS.

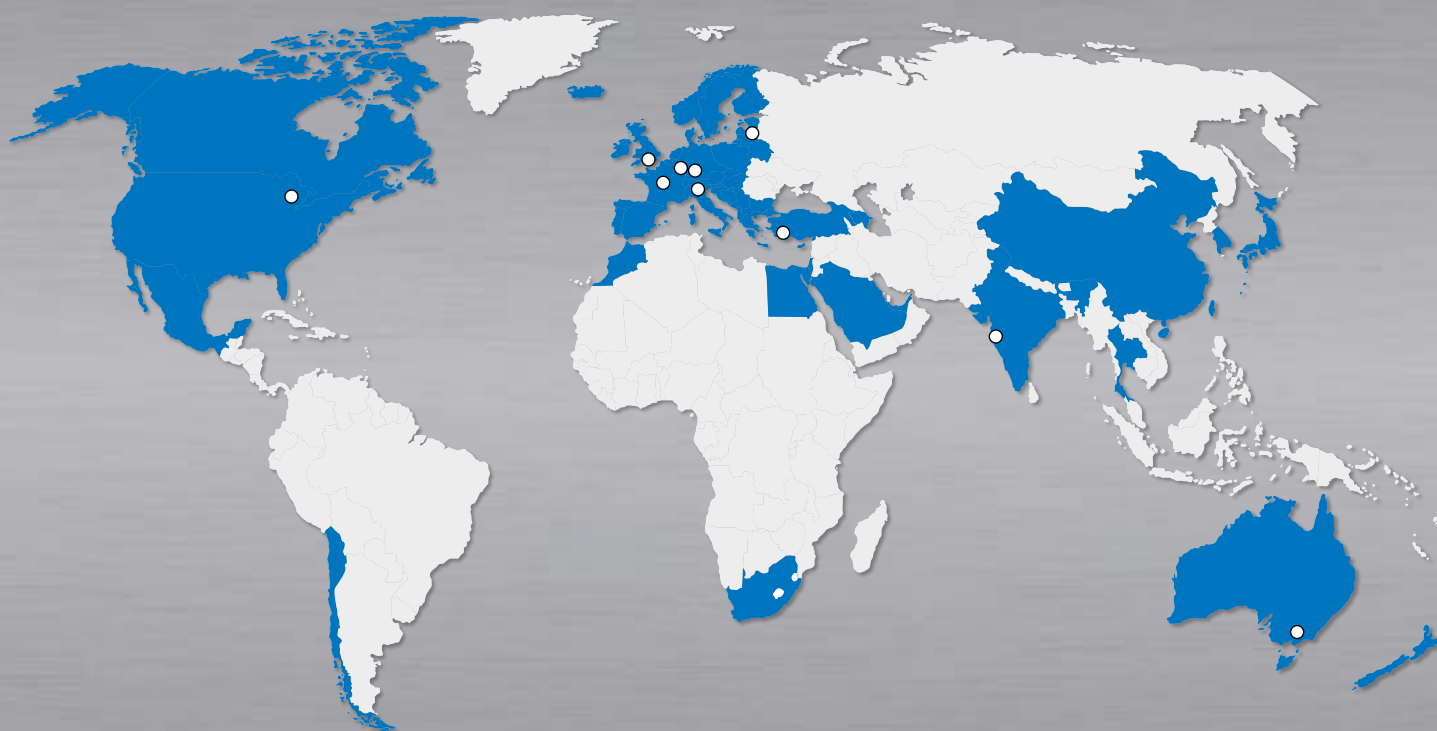
Notre offre s'étend des ressorts renforcés à la suspension pneumatique intégrale avec amortisseurs actifs pour les essieux avant et arrière. Nous sommes particulièrement fiers de la reconnaissance officielle de Mercedes Benz, Volkswagen, Ford et Renault, entre autres ; la reconnaissance la plus appréciée qu'un spécialiste d'accessoires peut recevoir d'un constructeur automobile. Grâce aux homologations « TÜV » et aux déclarations de non-objection (LONO), nos produits sont également disponibles pour bon nombre d'autres véhicules.

- PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
- DEUX SITES PRINCIPAUX À VARSSEVELD : CENTRE D'INNOVATION ET DE TECHNOLOGIE ET CENTRE LOGISTIQUE
- PLUS DE 200 COLLABORATEURS ENTHOUSIASTES
- PRÉSENCE MONDIALE AVEC 8 FILIALES
- REPRÉSENTATION PAR DES PARTENAIRES DANS 42 PAYS
- LIVRAISON DANS PLUS DE 60 PAYS
- PLUS DE 375 VB-PARTNERS
- PLUS DE 900 PROFESSIONNELS QUALIFIÉS
- PLUS DE 300 000 SYSTÈMES DE SUSPENSION (PNEUMATIQUE) VENDUS



**NOUS RENDONS TOUS VOS
VOYAGES AGRÉABLES.**





FAISONS CONNAISSANCE.

Grâce à notre vaste réseau de partenaires et de revendeurs internationaux, nos produits peuvent être acheminés vers des utilisateurs afin de les satisfaire. Nos partenaires et distributeurs sont autorisés et parfaitement compétents pour installer nos produits, assurer leur entretien et vous conseiller.

Vous souhaitez trouver notre partenaire ou distributeur le plus proche ?
Consultez www.vbairsuspension.com.